

81414049

* population de la métropole (source Insee 2019)

n°62
2^e trimestre 2023

Le Journal

Journal d'information de Bordeaux Métropole



BORDEAUX
MÉTROPOLE

> Dossier :
Tous à l'eau!

> Le tramway
à l'aéroport

> Une nouvelle
offre vélo





ZAP DE MÉTROPOLE	4	ÉVÉNEMENT	20
DOSSIER	8	«Aéroport, terminus!» : les coulisses de l'extension du Tram A	
Tous à l'eau!		J'ai 10 ans!	22
LIEUX		BALADE	24
Le vertige des vestiges	14	Des promenades toutes bêtes!	
CARTE BLANCHE		D'UNE COMMUNE À L'AUTRE	26
L'atelier TçPç	16	D'Ambarès-et-Lagrange à Gradignan	
et Les Herbonautes		RENDEZ-VOUS	28
DÉCRYPTAGE		INFOS PRATIQUES	29
Vélo : une offre	18	PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES	30
renforcée et modernisée			

Notre action à vos côtés

L'actualité de ces derniers mois a été marquée par de fortes crispations sociales dans notre pays. Les conséquences de la guerre en Ukraine, les tensions inflationnistes et économiques

ont un impact important sur tous les habitants de la métropole. Dans ce contexte, le rôle des collectivités territoriales se révèle plus crucial que jamais pour garantir à tous et en premier lieu à ceux qui en ont le plus besoin, des services publics accessibles.



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

Pour cela, nous avons voté un budget historique de plus de 2 milliards d'euros pour l'année 2023, nous permettant de poursuivre notre action sociale et climatique : lutte contre la précarité étudiante, aides à la rénovation énergétique, production de logements sociaux, soutien au développement économique, végétalisation de nos espaces urbanisés, déploiement de nos réseaux de chaleur, poursuite de notre plan déchets ou encore la mise en fonctionnement de notre régie publique de l'eau potable. En parallèle, nous poursuivons notre plan piscines avec l'ouverture

partielle de l'Aqua Stadium de Mérignac ou la réouverture de la piscine Galin à Bordeaux. Cette année sera également jalonnée d'événements sportifs majeurs comme le Tour de France, la Coupe du monde de Rugby ou la fête du vin dorénavant annuelle.

Ces actions sont utiles pour améliorer le quotidien des habitants. Il est cependant un domaine où nous sommes particulièrement attendus, la mobilité.

Là aussi nos engagements se concrétisent.

Dès le mois d'avril, l'extension de la ligne A du tramway vers l'aéroport sera une réalité du quotidien. Au-delà de l'aéroport, c'est la desserte d'une zone économique et d'emplois majeure de la métropole qui bénéficiera d'un transport en commun particulièrement performant. Une nouvelle offre Vélo, renforcée et modernisée, sera également disponible au printemps, en application de la nouvelle exploitation du service des transports en commun. Et en septembre, un nouveau réseau de transport en commun sera déployé pour les 28 communes, proposant de nouveaux services et des horaires étendus.

Le train sera lui aussi à l'honneur avec la mise en service en juin prochain de la halte Sainte-Germaine au Bouscat. Connectée aux autres modes de transport, cette halte constituera un des symboles du RER Métropolitain.

Enfin, la question routière n'est pas oubliée. La mise à 2x3 voies de la rocade est achevée ce printemps. Pour autant, la congestion automobile reste et restera forte malgré toutes les alternatives que nous encourageons (bus, tramway, trains, vélos...). C'est pourquoi j'ai relancé, aux côtés des Présidents d'EPCI et de Départements, une demande d'étude pour des barreaux autoroutiers auprès de l'État. Les trafics Nord/Sud n'ont pas d'alternative à la rocade de l'agglomération. Les barreaux pourraient dès lors répondre à deux objectifs : l'aménagement du territoire et le desserrement du trafic de la rocade bordelaise.

Toutes ces actions incarnent notre nouvelle stratégie des mobilités : un seul mode de transport ne permettra jamais de résoudre les différentes problématiques des habitants métropolitains ou girondins. Notre stratégie repose donc sur l'activation de plusieurs leviers pour répondre aux besoins et attentes des usagers.

Alain Anziani

Président de Bordeaux Métropole
Maire de Mérignac





© C. Lopez

Le Tour à Bordeaux

Le 7 juillet 2023, le peloton du Tour de France de cyclisme entrera dans la métropole pour franchir la ligne d'arrivée à Bordeaux!

Après plus de 130 km de course depuis Mont-de-Marsan, les coureurs du Tour de France de cyclisme traverseront la Métropole par Bouliac et Floirac pour disputer une victoire d'étape dans le centre-ville de Bordeaux. Véritable ville du sprint au vu du palmarès des 80 arrivées jugées depuis 1903, Bordeaux accueille pour la 81^e fois cette compétition. Van Looy, Darrigade, Godefroot, Maertens, Van Poppel, Zabel, puis Cavendish lors de la dernière visite en 2010 : les plus grands spécialistes l'ont emporté au vélodrome de Lescure ou sur les quais. Et pourtant, le recordman des victoires d'étapes dans la ville reste Eddy Merckx, qui s'y est imposé à quatre reprises, dont trois fois dans des contre-la-montre. Au programme de cette journée festive, de nombreuses animations vous attendent!

Programme sur bxmet.ro/agenda



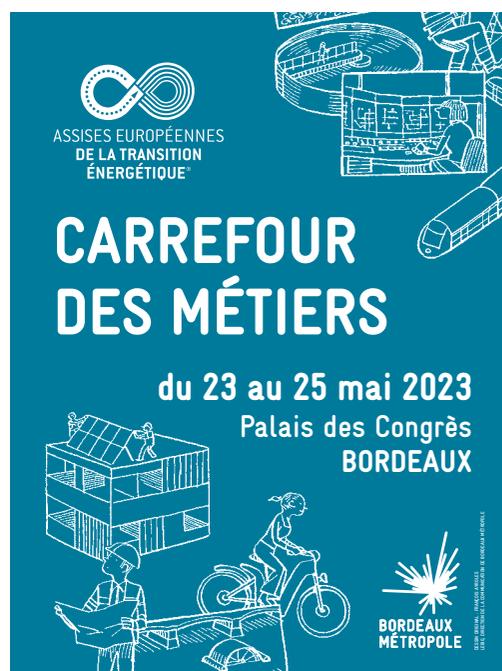
© LEBIG, Bordeaux Métropole

Métropole à vivre

Jusqu'au mois de juin, vous êtes invités à participer à un cycle de conférences et d'ateliers pour imaginer la métropole de demain.

Comment apporter un nouveau souffle à l'aménagement du territoire, comment rendre notre métropole plus accueillante, comment inventer un nouveau modèle plus adapté aux questions contemporaines et proche des préoccupations des habitants... Bordeaux Métropole a lancé en mars dernier une grande réflexion afin de mobiliser les intelligences collectives, les savoirs pour répondre à court, moyen et long termes aux défis de notre temps. Concrètement, jusqu'au mois de juin, des conférences sont ouvertes au grand public pour échanger sur des initiatives innovantes, prendre l'avis d'experts, entendre la parole des citoyens. Prochaine date : le 22 juin « Quels nouveaux modèles de société s'inventent au cœur des métropoles ? » avec Michel Agier, ethnologue et anthropologue. En parallèle, une série de podcasts sera disponible dès fin avril et des balades urbaines sont programmées au mois de juin. Enfin, l'ensemble des contributions et réflexions sera compilé dans un manifeste à paraître début 2024.

bxmet.ro/metropole-a-vivre



© LEBIG, Bordeaux Métropole

Carrefour des Métiers

Découvrez les métiers et formations en lien avec le secteur de la transition énergétique à l'occasion du Carrefour des Métiers organisé du 23 au 25 mai au Palais des Congrès de Bordeaux.

À l'occasion des Assises européennes de la transition énergétique, Bordeaux Métropole et la Maison de l'Emploi de Bordeaux coorganisent le Carrefour des Métiers de la transition énergétique, du 23 au 25 mai. 1 000 jeunes de 14 à 17 ans, en quête d'orientation, mais aussi 300 jeunes diplômés, personnes en reconversion professionnelle et demandeurs d'emplois, sont invités à découvrir les nombreuses perspectives de formation et d'emplois offertes par le secteur de la transition énergétique, avec un focus sur 4 thèmes : l'habitat, la mobilité, le numérique et l'économie circulaire.

Au programme de ces 3 jours : stands de conseil, démonstrations et ateliers animés en partenariat avec près de 70 intervenants (acteurs de l'emploi, de l'orientation et la formation, entreprises et professionnels de l'énergie). En complément, 8 ateliers thématiques seront l'occasion pour les participants de s'impliquer dans la définition et l'anticipation des besoins de compétences-métiers pour réaliser la transition énergétique.

Gratuit sur inscription : assises-energie.org



© C. Barbier, Bordeaux Métropole

Premières plantations

Scolaires, habitants, riverains... Vous avez été nombreux cet hiver à prendre part aux premières plantations réalisées dans le cadre du budget participatif « Plantons 1 million d'arbres ».

Lancé en janvier 2022, le premier budget participatif de Bordeaux Métropole, à destination des associations, proposait 7 parcelles dans l'agglomération bordelaise pour accueillir des projets à visée écologique, pédagogique ou sociale autour de la plantation d'arbres. C'est en juin dernier que les citoyens ont voté et choisi leurs propositions préférées parmi lesquelles un jardin-forêt sensoriel à Bordeaux Caudéran, une balade gourmande avec un verger ouvert aux habitants au Taillan-Médoc, un îlot de fraîcheur avec la plantation d'arbres fruitiers à Pessac ou encore une « forêt augmentée » à Bruges. Six associations du territoire ont ainsi été lauréates de ce budget participatif d'un montant total de 350 000 € avec une attribution de 50 000 € maximum par projet : Permaculture en Gironde, Ludosens, Cybèle, Arbres et Paysages, l'Éphémère et Les Racines de Pontaulic. Les plantations ont démarré cet hiver avec la participation des riverains ou encore de classes élémentaires. Des élèves du BTS Aménagement Paysager de Blanquefort, ainsi qu'une classe de CAP jardinier du lycée horticole du Haillan ont également planté aux côtés de l'association Arbres et Paysages.

Voir les projets :

budgetparticipatif.bordeaux-metropole.fr



© A. Péquin

Budget 2023

Bordeaux Métropole a voté le 27 janvier dernier un budget 2023 inédit et solide tourné vers de grands investissements pour le territoire.

Dans un contexte économique aux crises multiples (énergie, inflation...), Bordeaux Métropole a adopté un budget qui demeure solide, sans hausse de fiscalité pour les habitants ni ajustement tarifaire majeur. Pour la première fois de son histoire, le budget métropolitain dépasse les deux milliards d'euros (2 002 M€) et marque une progression de + 6% par rapport à 2022. Ce budget permet de poursuivre l'ambitieux programme d'équipement de la Métropole pour les déplacements, la transition énergétique et écologique, l'habitat et le renouvellement urbain, la modernisation et la numérisation des services et pour le développement économique du territoire. Parmi les opérations phares de 2023, on note 694 millions d'euros (M€) investis dans l'amélioration des déplacements dont 60 M€ pour le futur Bus express qui reliera Bordeaux à Saint-Aubin de Médoc au printemps 2024, 35 M€ pour le pont Simone-Veil (mis en service en 2024) et 13 M€ pour la marche et le vélo. 346 M€ seront dédiés à la rénovation de l'habitat urbain, l'aménagement des espaces publics et le développement de l'emploi au service des habitants. Enfin, 259 M€ seront mobilisés pour contribuer à la transition énergétique et écologique du territoire et la préservation des biens communs (eau, espaces naturels).

Tous les chiffres du budget : bxmet.ro/budget-2023



ASSISES EUROPÉENNES
DE LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE®

24^e édition

du 1^{er} au 31 mai 2023



© LEBIG, Bordeaux Métropole

Le Off des Assises

Du 1^{er} au 31 mai, le Off des 24^e Assises européennes de la transition énergétique invite le grand public à échanger sur les questions de transition : ciné-débats, balades, rencontres sont programmés dans la métropole bordelaise.

Congrès professionnel des acteurs engagés dans la transition des territoires, les Assises européennes de la transition énergétique sont accueillies du 23 au 25 mai par Bordeaux Métropole. Le fil rouge de cette 24^e édition est « Agir ensemble vers la neutralité carbone en 2050 ». Comme à chaque édition, un programme d'animations est proposé au grand public sur le territoire métropolitain : le Off des Assises. Près de 90 événements gratuits sont ainsi programmés du 1^{er} au 31 mai dans plusieurs communes : visites de sites exemplaires, expos, ciné-débats, balades et ateliers... Autant de rendez-vous pour aborder la transition écologique et énergétique de manière festive, ludique et culturelle.

Programme sur :

assises-energie.org/le-off



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

Super Défi

En famille, entre amis, voisins... Relevez le Super Défi alimentation jusqu'au 29 juin..

Tendre vers une alimentation saine, durable, locale, de saison, respectueuse de l'environnement et à budget équivalent, c'est l'objectif du Super Défi alimentation, premier défi de l'année 2023 lancé par Bordeaux Métropole. Cette nouvelle édition qui se déroule du 6 avril au 29 juin questionne sur les habitudes alimentaires et sur le « profil mangeur » de chacun(e). En 2022, près d'une centaine de foyers ont activement participé à ce défi. Chaque vendredi, durant les 3 mois de ce défi ludique et pédagogique, les participants recevront un nouveau challenge (réduire la consommation de sucre, connaître les circuits courts à proximité, remplacer des produits importés par des produits locaux, inventer une recette...) qui permettra de gagner des points et d'améliorer les pratiques quotidiennes. Les équipes seront accompagnées via une documentation, un site web, des accessoires mis à disposition et des conseils personnalisés.

Informations et inscription :

defis-declics.org/fr

ou sur le site de la Maison écocitoyenne de Bordeaux Métropole **maisoneco.bordeaux-metropole.fr**



© G. Baudry, coll. du musée de la Création Franche, Bègles

Musée de France

Le musée de la Création Franche de Bègles reçoit l'appellation « musée de France », délivrée par le Ministère de la Culture. Une reconnaissance nationale qui marque une étape majeure pour ce musée d'art brut en pleine mue !

Lieu d'art atypique dédié à une forme de créativité en marge du champ culturel, le musée de la Création Franche, reconnu équipement métropolitain en 2017, fut le premier musée public exclusivement dédié à l'art brut et apparentés en France. Début 2023, le Ministère de la Culture lui a délivré l'appellation « musée de France ». Une labellisation nationale qui place le musée au cœur d'un réseau de 1 200 établissements labélisés. Son projet scientifique et culturel et la richesse de ses collections (20 000 œuvres de 500 artistes de 43 pays différents) ont su séduire le Haut-Conseil des musées de France. Premier fonds d'art brut et apparentés à rentrer dans le domaine public en France, le musée de la Création Franche conforte ainsi son statut de pôle de référence en la matière. Par ailleurs engagé dans un projet d'extension et de rénovation, le musée poursuit ses travaux pour un meilleur accueil de ses collections ainsi que de ses visiteurs. Au programme : trois nouveaux bâtiments viendront compléter l'actuelle bâtisse, dans un parc arboré préservé. Fermé actuellement, le musée part à la rencontre des habitants dans toute la métropole à travers des expositions hors les murs.

musee-creationfranche.com



© J.-B. Menges - Bordeaux Métropole

Prêt, compostez !

Bordeaux Métropole met gratuitement à disposition des habitants des composteurs individuels en plastique (polyéthylène 100% recyclé et recyclable). Prochaines dates en mai, juin et juillet.

Le saviez-vous ? 30 à 40% des déchets de votre poubelle noire sont transformables en compost. Après quelques mois de fermentation, vous obtenez un terreau de bonne qualité pour nourrir vos plantes et enrichir le sol. Pour vous accompagner dans la réduction de vos déchets, Bordeaux Métropole organise régulièrement des distributions gratuites de composteurs pour les habitants de ses 28 communes. Délivré en kit le composteur en plastique d'une capacité de 400 litres se monte facilement, sans outil. 100% recyclé et recyclable, il est fabriqué en France et mesure 80 cm (longueur et profondeur) sur 94 cm de hauteur.

Prochains rendez-vous : le 13 mai et le 1^{er} juillet à Bègles, le 17 juin à Mérignac.

Inscription obligatoire :

inscriptions.bordeaux-metropole.fr/distribution-de-composteurs



© C. McGrath

Terre de sport

Bordeaux Métropole est en première ligne pour l'accueil et l'organisation de la Coupe du Monde de Rugby en Nouvelle-Aquitaine du 8 septembre au 28 octobre 2023.

Désignée « Métropole hôte » de la Coupe du Monde de Rugby France 2023, Bordeaux Métropole et ses partenaires sont d'ores et déjà mobilisés pour faire de cet événement exceptionnel une grande fête populaire et offrir une belle image de notre territoire au monde entier. Le stade Matmut de Bordeaux accueillera, du 8 septembre au 28 octobre, 5 matchs de poule dont les champions du monde en titre, les Sud-africains ! 210 000 spectateurs de tous les pays sont attendus et 70 millions d'euros de retombées économiques espérées pour le territoire. Pour vibrer ensemble au rythme du collectif, un Village Rugby d'une capacité de 10 000 personnes sera installé au parc des Sports Saint-Michel à Bordeaux. Ce lieu d'animation festif sera gratuit et ouvert au plus grand nombre tous les week-ends ainsi que les jours de match de l'équipe de France en phase de poules et de l'ensemble des matchs de la phase finale. Au total 41 matchs sur les 48 de la compétition seront retransmis sur écran géant. Depuis le mois de mars, le « Bordeaux Métropole Rugby Tour », un container aménagé, proposant des animations autour du rugby, sillonne les 28 communes à la rencontre des habitants. Une programmation sportive et culturelle, issue de l'appel à projets lancé par Bordeaux Métropole, offre également jusqu'à octobre une quarantaine d'animations créées par les communes, les clubs sportifs et les associations locales. Enfin, le Totem Coupe du Monde de Rugby continue sa tournée. Actuellement posé quai des Chartrons, il s'installera à partir de mi-mai parc des Sports Saint-Michel puis sur le parvis du stade de Bordeaux dès le 1^{er} août.

Programme complet à partir de mai sur rugby2023.bordeaux-metropole.fr



© C. Lafargue

Expérimentation artistique

Rejoignez les bords de Garonne à Saint-Louis-de-Montferrand pour découvrir une nouvelle œuvre du programme métropolitain *L'art dans la ville*.

C'est au tour de l'artiste Lucie Bayens d'investir la Parenthèse n°143-145 avenue de la Garonne à Saint-Louis-de-Montferrand. Ce site, dédié au programme métropolitain *L'art dans la ville*, accueille régulièrement des créations relevant de l'art environnemental. LAISSE UN BLANC est un projet artistique pluriel, éphémère et évolutif du collectif 1.68 composé des artistes plasticiens Lucie Bayens, Benjamin Begey dit Billgraben, Joan Coldefy et des artistes performeurs Marjorie Stoker et Clément Muratet (Collectif CCM). Dès ce printemps et jusqu'à l'automne, le collectif déploie progressivement une installation environnementale globale, balisée de performances, sur cette parcelle au bord du fleuve. Cette expérimentation artistique est une « invitation à la cohabitation entre pratiques, humains et non-humains, artistes et passants, visiteurs et habitants [...] Durant cette parenthèse, nous ne chercherons pas l'harmonie mais l'équilibre. »

Inauguration le samedi 6 mai dans le cadre du Printemps des parenthèses; puis les rendez-vous artistiques s'émailleront jusqu'au mois de septembre 2023.

Rendez-vous sur bxmet.ro/laisse-un-blanc et sur nos réseaux

Tous à l'eau !

ÉQUIPEMENTS SPORTIFS, DE LOISIRS ET DE SANTÉ PUBLIQUE, LES PISCINES CONTRIBUENT AU BIEN-VIVRE DANS LES VILLES. BORDEAUX MÉTROPOLE POURSUIT SON PLAN PISCINES, ENTRE RÉNOVATIONS ET CONSTRUCTIONS. 3, 2, 1... PRÊTS? PLONGEZ!



© A. Péguin

« Démocratiser l'accès aux pratiques sportives »

Sociologue, professeure à l'Université de Bordeaux et chercheuse au Centre Émile Durkheim, Marina Honta a aussi pratiqué le handball à haut niveau. Elle partage sa connaissance des politiques publiques en matière de sport et santé, avec un zoom sur les piscines.

Le sport est souvent considéré comme un vecteur d'éducation. A-t-il d'autres fonctions ?

Marina Honta (M.H.) : En effet, pour l'État et les collectivités locales, le sport a traditionnellement une finalité éducative. L'éducation physique et sportive relève des apprentissages scolaires obligatoires et c'est aussi un outil de citoyenneté. À ces deux finalités s'ajoute celle du bien-être et de la santé qui est aujourd'hui très prégnante. On fait du sport et de l'activité physique pour garder la forme, retrouver la santé... Cette évolution sanitaire trouve sa légitimité en réponse notamment aux modes de vie sédentaires, aux problématiques de prévention des maladies chroniques. Les modalités de pratique sportive ont elles-mêmes évolué et n'impliquent plus forcément de compétition ou de club mais simplement de pouvoir marcher davantage, d'utiliser son vélo, de faire du sport avec des amis...

Quel est votre point de vue sur les piscines en particulier ?

M.H. : Comme les gymnases, les terrains de football ou de rugby, beaucoup de piscines ont été construites par les villes à partir des années 1960 et de programmes impulsés par l'État pour pallier le manque d'équipements sportifs. La plupart demandent à être rénovées ou reconstruites aujourd'hui et ne correspondent plus aux demandes de nombreux usagers. D'ailleurs, on parle plus souvent de centre ou de complexe nautique que de piscine municipale, avec la possibilité de recevoir des compétitions, de proposer des activités ludiques ou de bien-être tout en garantissant le « savoir nager », dimension importante pour la prévention des noyades surtout dans notre région. De manière générale, l'offre sportive s'est diversifiée. Les collectivités proposent des initiations, des parcours santé ou divers aménagements de l'espace urbain. Il existe aussi l'offre de salles privées et de tout le secteur sportif associatif. Tout cela n'était pas aussi développé auparavant.

Est-ce important selon vous que les piscines soient un service public ?

M.H. : Oui, car ces complexes nautiques font partie des équipements préférés des Français, d'où la portée sociale de ce service rendu à la population bien que leur coût d'exploitation et de rénovation soit important même dans le cadre de partenariats. C'est aussi pour cela que d'autres activités sont proposées, à d'autres tarifs. Les missions qu'assument les collectivités, à travers la gestion des piscines, répondent à une logique de service public en permettant l'apprentissage de la nage à tous les âges, l'activité des clubs, le bien-être des familles. Elles ont un rôle social auprès du grand public en participant à la démocratisation des pratiques et à une certaine mixité, à condition que leur tarif reste accessible.

Et pour vous qui êtes sportive, quelle est votre piscine préférée ?

M.H. : Je ne vis pas sur la métropole mais à Gujan-Mestras... Alors ma préférée, c'est celle de ma ville parce qu'elle n'est pas loin de chez moi, j'aime bien y aller avec ma fille. La proximité géographique me paraît essentielle car elle permet une pratique partagée, en famille par exemple. Cela est précieux car finalement c'est encore assez rare en matière sportive. Et si vous ajoutez à cela une diversification des offres et activités au sein même du centre, ce dernier peut devenir un levier important de la qualité de vie.

● à lire

● Marina Honta, Frédéric Illivi, « L'accès de tous à la pratique sportive : l'État local en action », *Revue française d'administration publique*, n°164, 2017.

● Marina Honta, *Gouverner le sport. Action publique et territoires*, Grenoble PUG, 2010.

Panorama sur le Plan Piscines

BORDEAUX MÉTROPOLE DÉPLOIE UN OBJECTIF AMBITIEUX : UNE PISCINE À MOINS DE 15 MINUTES DE CHEZ SOI GRÂCE À UN MAILLAGE ÉQUILIBRÉ DU TERRITOIRE. TOUR D'HORIZON DU PLAN PISCINES, DE SES PREMIÈRES RÉALISATIONS ET CHANTIERS EN COURS.

Dans les années 60-70, l'État français lançait le plan « 1000 piscines » pour élargir la pratique de la natation, en particulier auprès des jeunes. De cette époque datent certains modèles que l'on retrouvait ailleurs dans l'Hexagone, comme les piscines « Tournesol », « Plein Soleil », « Caneton »... Plusieurs sont encore visibles sur Bordeaux Métropole, voire toujours utilisées plus de 50 ans après leur construction ! D'où la vétusté de certaines installations ne correspondant plus aux besoins et attentes des utilisateurs. Il faut savoir également que la surface de plan d'eau par habitant métropolitain est inférieure aux préconisations de la Fédération Française de Natation. L'activité physique est pourtant un enjeu de santé publique, sans oublier l'importance des piscines municipales à l'heure du réchauffement climatique et des étés caniculaires, même si l'on connaît aussi le coût énergétique de ces équipements.

« L'activité physique est un enjeu de santé publique »

Bordeaux Métropole a donc lancé un Plan Piscines très volontariste pour accompagner la rénovation ou la construction de piscines municipales mieux adaptées aux attentes des habitants et de notre époque. Ce Plan Piscines comporte plusieurs objectifs :

- augmenter la surface de plan d'eau par habitant pour répondre aussi à l'augmentation de la population métropolitaine (+ 10 000 habitants chaque année en moyenne);
- disposer d'équipements modernes, attractifs et performants (en termes de consommation d'énergie, d'eau);
- encourager et faciliter l'apprentissage de la natation;
- accueillir des clubs sportifs locaux et des grandes compétitions. La construction de l'UCPA Aqua Stadium à Mérignac est venue répondre à cet objectif (voir double page suivante). N'oublions pas qu'il existe de nombreuses activités se pratiquant en piscine : aquagym, apnée, natation synchronisée, plongeon, plongée ou water polo... Rien de tel que l'eau pour se ressourcer!

40 MILLIONS D'EUROS

C'est le budget du Plan Piscines de Bordeaux Métropole qui permet de subventionner à hauteur de 25 % (et dans la limite de 2,5 millions d'euros) les travaux de rénovation ou de construction des piscines municipales.

Depuis janvier 2023, Bordeaux Métropole peut aussi accompagner plusieurs chantiers de piscines dans une même commune.



24 piscines sur Bordeaux Métropole dont 13 chantiers du Plan Piscine (7 constructions et 6 réhabilitations).



20 % des Français pratiquent un sport aquatique ou nautique

FOCUS

SUR QUELQUES RÉALISATIONS

Les projets de construction de piscine à Bruges et de rénovation des piscines Grand Parc et Judaïque à Bordeaux seront également accompagnés au titre du Plan Piscines.



© D.R.

Atelier Ferret Architectures

PISCINE GALIN, BORDEAUX

Après huit ans de fermeture, cette piscine a été entièrement réhabilitée. Rouverte en janvier 2023, elle est pourvue d'un nouveau système de filtration et rattachée à un réseau de chaleur urbain.



© D.R.

Blamm Architecture

PISCINE DU LORET, CENON

Ce centre aqualudique va renforcer l'offre sur la rive droite de la Garonne en proposant 600 m² de bassins sportifs et ludiques. Ouverture prévue à l'été 2023.



© D.R.

Architecte Moon Safari

PISCINE ALAIN BERNARD, AMBARÈS-ET-LAGRAVE

Dotée d'un bassin de 25 m et d'un traitement optimal de l'eau, cette nouvelle piscine, ouverte à l'automne 2019, a permis d'augmenter le nombre de leçons pour les scolaires.



© D.R.

Architecte Moon Safari

PISCINE DU PARC DE FONGRAVEY, BLANQUEFORT - PAREMPUYRE

L'ouverture fin 2023 de cette piscine intercommunale viendra renforcer le nord de l'agglomération. Une halle bassin largement vitrée réunira bassin de 25 m, bassin d'apprentissage, patageoire...



© D.R.

BBM Architectes

PISCINE DU PINSAN, EYSINES - LE HAILLAN

Cette réhabilitation conséquente, terminée en 2019, a permis de tripler la surface d'origine complétée de plusieurs installations notamment à l'extérieur.



© D.R.

Architecte Bourgueil Rouleau

PISCINE DES ÉCUS, LE BOUSCAT

De nombreux aménagements sont au programme de la réhabilitation de cette piscine, démarrée en 2023, ainsi que la poursuite des travaux de rénovation énergétique déjà entrepris par la commune.

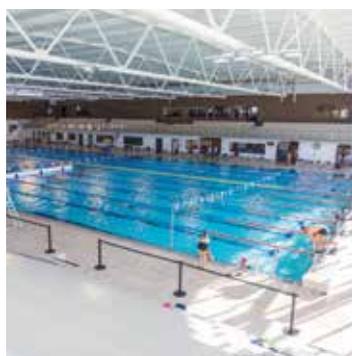


© D.R.

Blamm Architecture

PISCINE MUNICIPALE DE LORMONT

Un nouvel équipement aquatique viendra remplacer la piscine datant de 1975 et proposera 675 m² de bassin sportif et ludique. Ouverture prévue fin 2024.



© D.R.

Blamm Architecture

UCPA AQUA STADIUM, MÉRIGNAC

Ouverture en février 2023 de l'UCPA Aqua Stadium. Voir détail page suivante.



© D.R.

Atelier Arcos Architecture

PISCINE CAZALET, PESSAC

Elle viendra remplacer le modèle « Caneton » trop ancien. Outre les installations nautiques, le projet sera très innovant en matière de développement durable. Ouverture à l'horizon 2025.



© D.R.

BVL Architecture

STADE NAUTIQUE HENRI-DESCHAMPS, TALENCE

C'est un des chantiers phares du Plan Piscines. Rénovée en profondeur pour répondre aux nouveaux usages, la piscine comptera aussi la transformation du grand bassin extérieur en bassin nordique.

Consultez la carte des équipements aquatiques dans la métropole : bxmet.ro/plan-piscines

Une nouvelle destination aquatique

OUVERT DEPUIS LE 20 FÉVRIER DERNIER, L'UCPA AQUA STADIUM À MÉRIGNAC CONSTITUE LE PREMIER ÉQUIPEMENT AQUATIQUE D'INTÉRÊT MÉTROPOLITAIN. VISITE D'UN COMPLEXE INÉDIT.

La première impression quand on découvre le bassin central, c'est son ample volume très lumineux, avec une façade vitrée donnant sur le terrain de rugby voisin... Voici une architecture épurée pour un équipement moderne! Centre aquatique nouvelle génération, l'UCPA Aqua Stadium Mérignac a été conçu pour accueillir tous les publics (habitants, clubs, scolaires, sportifs de haut niveau et professionnels) et leur proposer une large palette d'activités. Son bassin olympique de 50 mètres (modulable en zones de 25 mètres) comprend 10 couloirs de nage entourés de gradins pouvant recevoir jusqu'à 1 200 spectateurs lors des grandes compétitions. L'apprentissage de la natation est également au cœur des missions du centre aquatique avec plus de 80 000 entrées réservées à l'année pour les écoles et 4 créneaux hebdomadaires dédiés au réflexe aquatique pour les tout-petits. L'association UCPA, qui gère le stade aquatique, veut aussi développer l'HandiNage, via la formation des moniteurs ou l'entraînement des personnes pour la compétition. Les plages entourant le bassin central desservent également des bassins pour les enfants, ainsi qu'un bassin nordique extérieur de 25 mètres. Dans les étages se trouvent les salles de fitness, musculation, cardio, bien-être, balnéo... Les circulations ont été étudiées de façon à permettre la cohabitation des différents usages. L'esthétique épurée se déploie jusque sur la terrasse extérieure aux petits jardins zen.

« Un centre aquatique pour tous »

L'Aqua Stadium est un équipement remarquable, piloté par un groupement d'experts. L'architecture a été conçue par l'agence Chabanne (associée à Christophe Blamm), spécialisée dans les ouvrages complexes; le chantier a été mené par le groupe Eiffage; Dalkia assure la maintenance de l'équipement et l'UCPA sa gestion. La Banque des Territoires est un des pivots de cette opération partenariale. Le cahier des charges insistait notamment sur les économies d'énergies et leur caractère renouvelable. La géothermie (échange de calories avec le sous-sol) fournit 30% des besoins et le reste est issu du réseau de chaleur urbain en biomasse (bois). L'Aqua Stadium utilise également des panneaux photovoltaïques pour une partie de son électricité. Comme pour d'autres piscines de l'agglomération, le traitement de l'eau et son recyclage ont été très étudiés, avec une prévision de 10 000 m³ économisés chaque année.

Depuis le restaurant vitré situé à l'étage, la vue donne sur les installations sportives voisines, terrains, gymnase, pistes d'athlétisme... L'UCPA Aqua Stadium incarne cet équipement métropolitain de proximité, accessible par la ligne A du tramway et inscrit dans son quartier. Son ouverture partielle a déjà été un succès. Il est prévu que cette piscine d'exception accueille jusqu'à 550 000 visiteurs chaque année!

Retrouvez tous les tarifs sur :

www.ucpa.com/aqua-stadium/merignac/tarifs



Des bassins pour les enfants

**MONTANT TOTAL DU PROJET :
47,4 MILLIONS D'EUROS**

Le projet est réalisé par Bordeaux Métropole et la Ville de Mérignac, avec le soutien financier de la Région Nouvelle-Aquitaine (3 M€), l'Agence Nationale du Sport (1,5 M€) et le Département de la Gironde (1 M€).



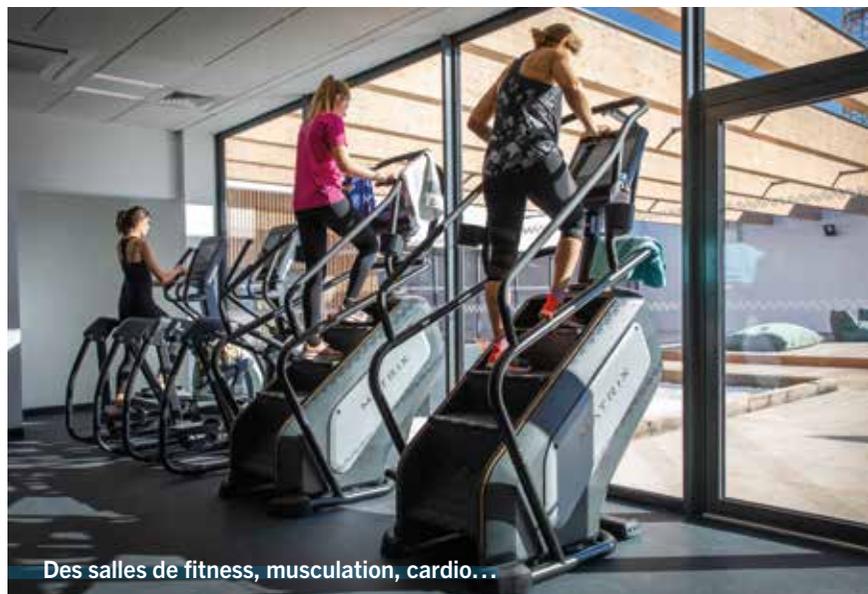
Ouvert tous les jours jusqu'à 19h ou 20h. Nocturne le vendredi jusqu'à 22h



Un bassin olympique de 50 m



Un bassin nordique extérieur de 25 m



Des salles de fitness, musculation, cardio...



Un bar-restaurant avec terrasse et une offre snack



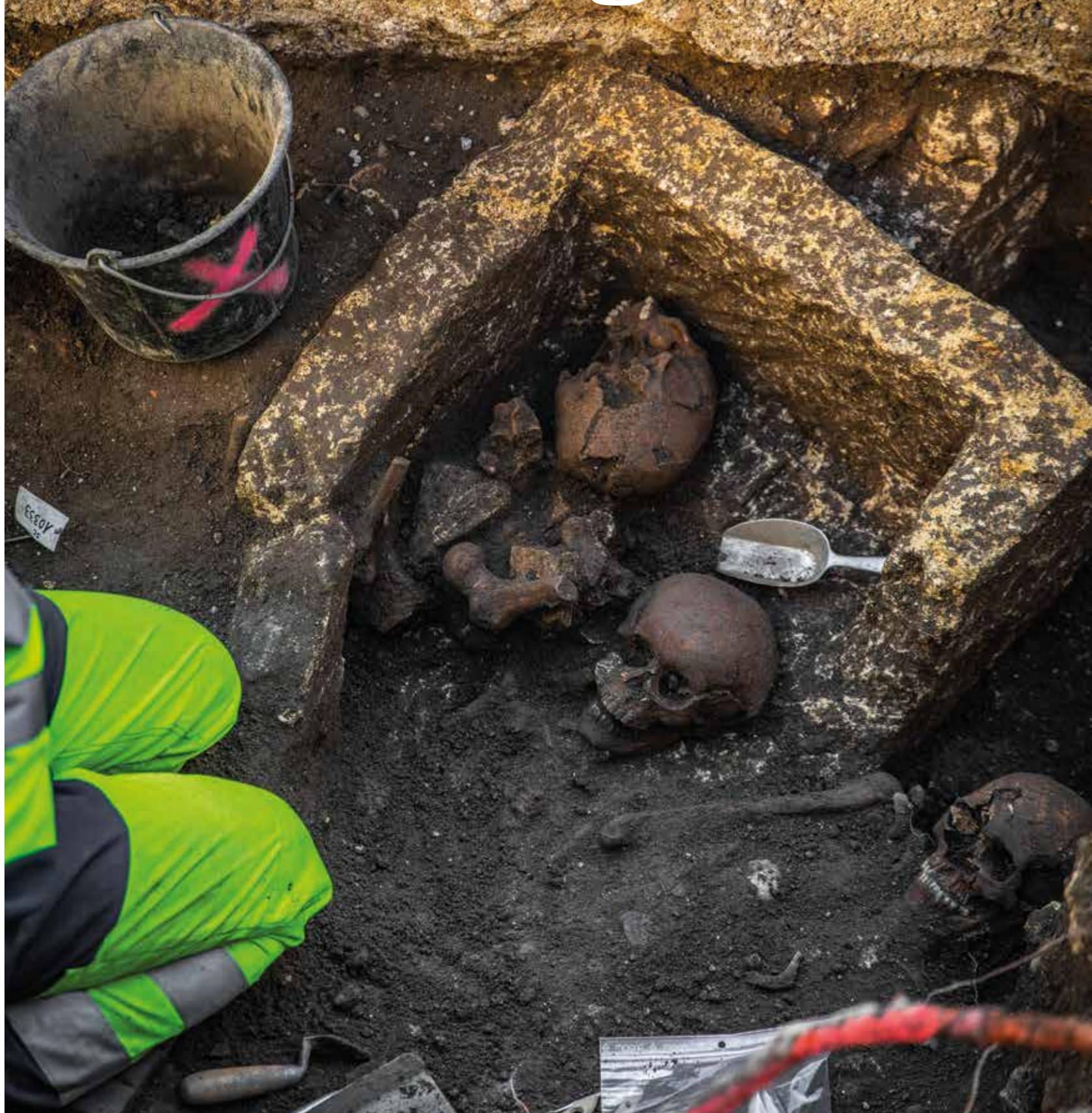
Un espace bien-être (sauna, hammam, grotte de sel, bain à remous)

FICHE TECHNIQUE

Délégants : Bordeaux Métropole et Ville de Mérignac
Groupement : Eiffage - UCPA - Banque des Territoires - Dalkia
Architectes : Chabanne architecte et Christophe Blamm

Le contrat de concession de service public pour le financement, la conception, la construction, l'entretien, la maintenance et l'exploitation d'une durée de 22,5 années est passé avec le groupement Eiffage, UCPA, Dalkia et la Banque des Territoires.

Le vertige des vestiges



SIÈGE DE LA BASILIQUE DE SAINT SEURIN, LA PLACE DES MARTYRS DE LA RÉSISTANCE DÉVOILE SES DESSOUS DEPUIS L'AUTOMNE DERNIER : UN HABITAT ANTIQUE, UNE OCCUPATION FUNÉRAIRE TARDO-ANTIQUE ET UNE NÉCROPOLE ALTO-MÉDIÉVALE ONT ÉTÉ MIS À JOUR PAR L'ÉQUIPE DU CENTRE D'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE DE BORDEAUX MÉTROPOLÉ.

À proximité de la place bordelaise des Martyrs de la Résistance, la signalisation du chantier en cours n'a rien d'inhabituel : panneaux temporaires jaunes et rouges, rubalise, grilles d'affichage des arrêtés réglementaires... Mais lorsqu'on s'approche, on comprend bien qu'il se passe ici quelque chose de spécial. « Fouilles archéologiques en cours » indique un panneau. Peu de machines, beaucoup de personnes. Seaux et calepins à la main, les professionnels s'affairent et la nature du travail sollicite durement le physique. « À quatre pattes, penchés au-dessus d'une cavité de quelques dizaines de centimètres, il faut parfois des heures pour dégager au pinceau de minuscules matériaux » souligne Camille Vanhove, archéologue responsable d'opérations au Centre Archéologie Préventive de Bordeaux Métropole.



Des sépultures de près de 2 000 ans

Depuis novembre 2022, l'équipe d'archéologues explore pour essayer de mieux comprendre l'étendue, l'organisation et l'évolution de cet espace jusqu'à nos jours. Pour ce faire, ils ont jusqu'à fin juin. Ensuite, les nouveaux quais de station de bus seront aménagés pour la ligne de Bus express reliant Saint-Aubin de Médoc à la gare Saint-Jean de Bordeaux. Les recherches ont été engagées à la suite d'un diagnostic : les travaux impactant les niveaux archéologiques, une prescription de fouille a été ordonnée par l'État.

À fin mars, 40 sarcophages avaient été exhumés ! Ces sépultures dateraient des VI^e à VIII^e siècles. En-dessous, des niveaux d'occupation plus anciens ont également été découverts, notamment une sépulture d'enfant en amphore probablement datée de l'Antiquité tardive, ou encore des niveaux d'habitat certainement datés des I^{er} - II^e siècles. Pour l'instant, il est encore trop tôt pour émettre des hypothèses. « On s'attendait à trouver une partie de la nécropole du Moyen-Âge, mais pas des vestiges plus anciens datés de l'époque antique ! Après la fin du chantier, nous avons deux ans d'étude avant de rendre notre rapport définitif », explique Camille Vanhove.



« La plupart des investigations se feront en interne comme par exemple l'étude anthropologique ou encore celle du mobilier céramique, mais certaines comme les datations carbone 14 ou la stabilisation des objets métalliques seront externalisées à des laboratoires spécialisés. Tout le matériel sera ensuite restitué à l'État, en bon état de conservation ». D'ici là et pour quelques semaines encore, on peut voir depuis le trottoir les vestiges apparents et l'équipe au travail.

LE CENTRE ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE DE BORDEAUX MÉTROPOLÉ

Créé en 2013, le Centre regroupe 9 personnes épaulées par 3 archéologues, chacun spécialisé sur une période historique, une archéo-anthropologue, une spécialiste du mobilier archéologique qui étudie la céramique, un topographe géomaticien qui collecte les données du terrain, et un logisticien.

C'est dans le cadre de travaux d'aménagement et à la demande de la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC Nouvelle-Aquitaine) que le Centre intervient pour sauvegarder d'éventuels vestiges archéologiques, identifier leur nature, leur profondeur et s'ils risquent d'être perturbés par les futurs travaux. En parallèle, le Centre assure des missions de conseils et de médiation à l'égard du grand public (conférence, exposition, visites...). **Les visites de fouilles sont annoncées sur bordeaux-metropole.fr**

CARTE BLANCHE

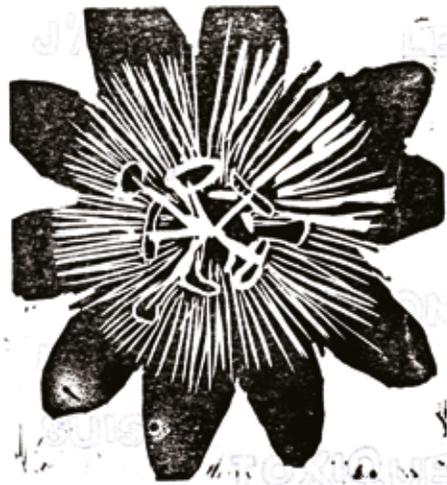
L'Atelier TçPç, architectes paysagistes et artistes, propose au Journal une gravure du Géranium Bec de Grue, une petite plante adventice, médicinale et comestible qu'on trouve dans notre métropole, ainsi qu'un retour sur leur travail participatif en milieu scolaire.



© Atelier TçPç - *Géranium Bec de Grue*



© Karim - Amaranthe couchée - *Amaranthus deflexus*



© Monica - Passiflore - *Passiflora sp*



© Lise - Noisetier - *Corylus avellana*



© Inès - Rose trémière - *Alcea rosea*



© Aïcha - Chêne vert - *Quercus ilex*



© Shaïma - Pissenlit - *Taraxacum officinale*



© Arwa - Spirée bleue - *Caryopteris clandonensis*



© Thyana - If commun - *Taxus baccata*



© Salma - Sauge de Gregg - *Salvia greggii*

Les Herbonautes

Projet participatif mené par l'Atelier TçPç, en partenariat avec les élèves de classe de 5^e du collège Clisthène au Grand Parc, du 26 septembre au 4 octobre 2022. Avec le Jardin Botanique et la Maison du Projet du Grand Parc, les élèves sont partis à la découverte de la flore de leur quartier et ont dressé le portrait, à travers la gravure, de plantes qui habitent leurs rues. Le projet a été réalisé avec le soutien du dispositif Billet Courant Vert du Département de la Gironde.



TBM lance le Vélo : une offre renforcée et modernisée

NOUVEAU NOM, NOUVEAUX MODÈLES, NOUVELLES STATIONS ET STATIONNEMENTS, NOUVEAUX SERVICES : À PARTIR DE MAI, L'OFFRE VÉLO SE DIVERSIFIE ET SE DENSIFIE POUR SATISFAIRE TOUJOURS PLUS SES UTILISATEURS ET SÉDUIRE DE NOUVEAUX ADEPTES. EXPLICATIONS...

« Le Vélo par TBM » : c'est sous ce nom générique que seront désormais regroupés l'ensemble des services relatifs au vélo sur la métropole. Et il ne s'agit pas que d'un simple changement de dénomination. L'offre est également repensée, modernisée, élargie et harmonisée, afin de répondre aux nouveaux besoins et attentes de la population. L'objectif : inciter davantage encore les utilisateurs de voitures individuelles à basculer vers ce mode de déplacement, en lien et en cohérence avec le 3^e Plan vélo et le développement du Réseau Vélo Express.

Un nouveau service de location longue durée : le Vélo'C

Première et grande nouveauté de la nouvelle offre, il sera possible, dès le mois de mai, de louer un vélo à assistance électrique pour une longue durée. Dans un premier temps, 1 000 « Vélo'C » et 30 vélos cargos vont être proposés à la location. La flotte sera ensuite doublée entre 2024 et 2025. La souscription pourra se faire en ligne, via la nouvelle application et auprès de la boutique Le Vélo par TMB. Cette nouvelle offre vise notamment à satisfaire les besoins des personnes éloignées des stations de vélo en libre-service et/ou souhaitant effectuer de longues distances. Elle peut aussi constituer une première étape avant l'achat d'un vélo électrique personnel.



Le Vélo'C

Du stationnement longue durée sécurisé : le Vélopark

L'offre du Vélopark – c'est-à-dire l'ensemble des stationnements de longue durée sécurisés – se développe également. TBM déploiera 48 nouveaux abris de 12 places chacun, dont 12 premiers d'ici la fin de l'année. Ils viendront s'ajouter aux dispositifs déjà installés par Bordeaux Métropole ou en projet (nouvelles bicycletteries, nouveaux abris vélos, etc.). Les accès et abonnements (annuel ou pour 24h) à l'ensemble de ces stationnements seront par ailleurs uniformisés à l'échelle de la métropole.

Adieu le V³, bienvenue au nouveau modèle Le Vélo

D'ici la fin de l'année, les 2 000 V³ vont être remplacés par de nouveaux modèles en libre-service, plus performants et appelés désormais tout simplement Le Vélo. La moitié d'entre eux, reconnaissables à leurs zébrures vertes et leur sigle (un éclair jaune), disposeront d'une assistance électrique avec batterie intégrée. Terminé donc aussi le kit batterie à transporter avec soi ! L'assistance électrique ne nécessitera plus que l'abonnement spécifique. Afin de renforcer la sécurité des usagers, l'ensemble des vélos sera par ailleurs équipé de roues à bâtons (plutôt qu'à rayons), de bandes réfléchissantes en plus grand nombre et de feux clignotants, à l'avant comme à l'arrière. Autre innovation, un cockpit intégré et connecté à l'application mobile permettra aux usagers de s'auto-guider dans les rues.



Le Vélo à assistance électrique

Des stations Le Vélo modernisées et plus nombreuses

L'emprunt et le dépôt de ces vélos en libre-service va être en amont facilité et fluidifié. Dans un premier temps, les 20 stations les moins utilisées vont être relocalisées dans les zones les plus demandées, 13 stations vont être reconfigurées et agrandies et 18 autres verront leur nombre de places augmenté grâce à l'installation d'« îlots smart ». Ces dispositifs, plus légers que les stations classiques, permettront le raccrochage du vélo en cas de station saturée, ainsi que leur emprunt via l'application Le Vélo par TBM, grâce à un simple cadenas connecté dont seront équipés les futurs modèles. Dans un second temps, de 2024 à 2030, 50 nouvelles stations viendront s'ajouter aux 184 existantes, pour apporter toujours plus de proximité.

Une application enrichie

Outre l'indication des vélos et places disponibles en libre-service, l'appli Le Vélo par TBM intègrera progressivement l'ensemble de l'offre vélo. Il sera ainsi possible à terme de souscrire directement un abonnement de vélos en libre-service, de stationnement ou de location, en choisissant dans ce dernier cas la boutique « Le vélo par TBM », la date et le créneau horaire pour venir le récupérer. L'appli permettra également, directement depuis son téléphone, d'accéder aux Véloparcs ou encore de bloquer et débloquer les bornes et cadenas des vélos en libre-service. Plus besoin de carte TBM ou bancaire ! Le calcul d'itinéraires vélo, attendu par les usagers, sera lui aussi possible. Et petit plus, un espace personnel permettra de consulter ses factures, de visualiser l'historique des emprunts, et même de connaître le kilométrage parcouru, son temps d'utilisation, sa vitesse moyenne et le nombre d'équivalents CO₂ économisés en utilisant un vélo. À terme, l'application sera intégrée à celle plus globale « TBM mobilités ».

Un réseau des maisons des mobilités plus accessible

La Maison métropolitaine des mobilités alternatives (Bordeaux) change elle aussi de nom pour devenir la Boutique Le Vélo par TBM. Ses fonctions restent cependant inchangées et elle demeure plus que jamais le lieu privilégié pour s'informer, souscrire tout type d'abonnements ou demander le prêt gratuit d'un vélo parmi les 3 692 mis à disposition. Pour rendre son accès plus facile, ses horaires sont élargis dès le mois de mai et, en décembre, un agent de TBM viendra renforcer son équipe. Son réseau sur la métropole est lui aussi étendu. En complément des maisons du vélo de Bègles, Pessac, de la Rive droite, de Mérignac et de celle en projet au nord de l'agglomération, les agences TBM des Arts et métiers (Talence), puis des Quinconces (Bordeaux) offriront dans quelques mois un accueil technique spécifique pour les vélos, notamment ceux en location longue durée. Et pour les autres communes, une agence mobile se déplacera désormais régulièrement, selon un calendrier qui sera communiqué à l'avance. Un service au plus près des habitants donc, pour finir de lever les freins encore existants !



Le Vélo

VÉLO ET TRANSPORTS : UNE NOUVELLE DÉLÉGATION POUR PLUS DE SERVICES

Depuis le 1^{er} janvier, une nouvelle délégation de service public a débuté, remportée l'été dernier par Keolis au terme d'un appel d'offres. Selon les objectifs ambitieux fixés par Bordeaux métropole et le Schéma des mobilités, la société sera désormais en charge, jusqu'en 2030, de la gestion du réseau TBM, de l'optimisation du réseau de tramway, de l'augmentation de l'offre et de la performance des bus, de la création de nouvelles navettes fluviales, du développement de l'offre Le Vélo et de nouveaux services tels que le transport à la demande. À l'image de la montée en gamme de la nouvelle offre Vélo, l'ensemble du réseau va connaître des évolutions et améliorations dans les prochains mois. **Pour en être informé, surveillez vos boîtes aux lettres. Un kit de mobilité sera envoyé en juin !**

Retrouvez plus d'informations

sur la nouvelle offre Vélo, ainsi que sur les changements du réseau de transports en commun **sur le site infotbm.com et l'application mobile TBM.**

«Aéroport, terminus!» : les coulisses de l'extension du Tram A

À PARTIR DU 29 AVRIL, IL SERA POSSIBLE DE SE RENDRE À L'AÉROPORT EN TRAM ! L'IMPRESSONNANT CHANTIER DÉMARRÉ EN 2019 POUR UN COÛT TOTAL DE 95 MILLIONS D'EUROS, ARRIVE À TERME. AU-DELÀ DE LA DESSERTE DE L'AÉROPORT BORDEAUX-MÉRIGNAC, LE TRAMWAY VA BÉNÉFICIER À UNE VASTE ZONE ÉCONOMIQUE.



enjeux est l'information et le lien avec les riverains assurés par une équipe de médiateurs. Des lettres infos chantier ont été régulièrement diffusées de mai 2019 à décembre 2022 et plus de 350 rencontres sur site ont été organisées par les équipes de Bordeaux Métropole pour dialoguer avec les commerçants, professionnels et habitants. En parallèle, Bordeaux Métropole a mis en place un dispositif d'indemnisation à l'amiable pour les professionnels, commerçants et entreprises ayant subi une gêne anormale et durable, notamment des difficultés d'accès persistantes à leurs locaux. Entre le début des travaux d'extension en 2019 et février 2023, plusieurs dizaines de demandes d'indemnisation pour préjudice commercial sont passées en commission. Le montant total des indemnisations est de l'ordre de 400 000 €.

© M. Etcheverria

5 km. C'est la distance de cette nouvelle extension de la ligne A du tramway qui relie, depuis le 29 avril, la station Quatre chemins à l'aéroport Bordeaux-Mérignac, son terminus. 5, c'est aussi le nombre des nouvelles stations accessibles aux voyageurs : Mérignac Soleil, Chemin Long, Cadera-Issartier, Caroline Aigle et Aéroport. Une opération exceptionnelle a été réalisée avec la construction d'un nouveau pont permettant au tram et aux vélos de franchir la rocade. Les rames se croisent en station, le tracé a été réalisé en voie unique. Un parc-relais de 120 places environ sera mis en service en fin d'année au niveau de la station Caroline Aigle.

Accompagner les riverains

Le chantier a commencé en juillet 2019 avec le déplacement des réseaux. La réalisation de l'infrastructure et de la voirie a alors débuté : bordures délimitant la chaussée, système d'écoulement des eaux pluviales, couche anti-vibrations, implantation du système d'alimentation par mâts porteurs de la ligne aérienne, plateforme des voies du tramway, quais des stations, voirie et trottoirs. Les rails ont ensuite été posés et soudés, les supports et systèmes de détection réalisés. Il ne restait plus que les travaux d'équipement dont les lignes aériennes de contact, les câblages, l'aménagement des quais de station et abris... Bordeaux Métropole a confié la maîtrise d'œuvre au groupement Artelia/SCE/Signes. Quand on mène un chantier d'une telle ampleur, sur plusieurs années, un des

UNE VÉGÉTALISATION DE GRANDE AMPLEUR

L'un des objectifs de l'opération de l'extension du tram a été de s'inscrire dans un équilibre ville-nature, avec une canopée arborée reliant les grands axes aux quartiers plus résidentiels de Mérignac, de nouveaux espaces verts et de nombreuses plantations favorisant la biodiversité. Au final :

- un bilan plantations largement positif, plus de 80 arbres
- 25 000 m² de surfaces semées
- 1361 m² de massifs de plantes tapisantes
- 333 m² de massifs arbustifs créés
- 990 m² de nouvelles plantations selon la méthode Miyawaki (soit 2970 jeunes plants d'origine locale d'une grande variété d'essences) aux abords du nouveau pont.

Une centaine d'entreprises mobilisées

Certaines réalisations marquantes ont ponctué ce chantier d'envergure sur lequel 102 entreprises ont travaillé. Ainsi, il y a un peu plus d'un an, le 2 avril 2022, avait lieu l'impressionnante opération de pose du tablier du pont au-dessus de la rocade à Mérignac, un ouvrage de 10,5 mètres de large et 100 mètres de long. Une nuit a été nécessaire pour pousser les 500 tonnes de la charpente en acier préfabriquée d'une rive à l'autre, à une vitesse moyenne de 8 mètres par heure. Autre particularité de ce chantier : le réemploi. 80% des matériaux utilisés pour réaliser les structures de voirie étaient issus de recyclage et ceux évacués étaient réemployés sur d'autres chantiers dans la même proportion. Ce pourcentage inédit pour un projet de cette ampleur, a pu être atteint grâce au travail partenarial mené par les entreprises impliquées sur le chantier, qui ont créé une plateforme mutualisée de réemploi pour l'ensemble du chantier.



© J.B. Menges - Bordeaux Métropole

● CHIFFRES CLÉS

- **Coût : 95 millions d'€**
- **6 500 voyageurs / jour**
- **Fréquence de passage : 10 min**
- **5 stations voyageurs**
- **5 km d'extension**
- **1 parc-relais de 120 places**
- **5 396 mètres d'aménagements cyclables de 1,8 à 3 m de large**

La sécurité, une priorité

Une fois les infrastructures en place, la phase des essais de fonctionnement a été lancée. Étape indispensable pour contrôler et valider l'ensemble des paramètres de sécurité : feux de signalisation du tramway, système électrique, coordination avec les feux de croisement routier et réglages nécessaires à la bonne circulation. Le premier tram A est arrivé à l'aéroport le 25 janvier dernier, sous les feux de la presse, à une vitesse moyenne de 3 kilomètres heure ! Après cette phase d'essais, la marche à blanc a commencé début mars, c'est-à-dire la circulation des rames sans voyageur. Objectif : caler la vitesse commerciale attendue et former les futurs conducteurs. La mise en service officielle le 29 avril, met désormais l'aéroport à 35 minutes du centre-ville de Bordeaux (Pey-Berland). Près de 6 500 voyageurs en moyenne l'emprunteront chaque jour.

Un ReVE pour les cyclistes

Pour ceux qui préfèrent le vélo, ils suivront le même parcours. Les itinéraires cyclables liés à cette extension du Tram A sont aménagés au standard ReVE (Réseau Vélo Express). À l'échelle de la métropole, il s'agit de 14 itinéraires (272 kilomètres) de voies cyclables larges, sécurisées et dotés d'un jalonnement spécifique. Son objectif est de fournir aux cyclistes des trajets rapides, confortables, sécurisés et sans discontinuité, tout en proposant des services associés tels que des abris sécurisés, de l'éclairage, des aires de service vélo. La signalétique dédiée à ce premier tronçon de parcours ReVE sera posée dans les prochains mois, courant de l'été.

bordeaux-metropole.fr

UN TRAM ET PLUS ENCORE...

Avec la construction de l'extension de la ligne A du tramway, c'est tout le secteur Mérignac Marne Soleil qui se métamorphose. L'opération d'aménagement urbain, initiée dès 2014, a pour objectif de reconnecter Mérignac-Soleil, premier pôle commercial, au reste de l'agglomération en articulant mode de déplacement, logement, économie et nature.

Plusieurs livraisons d'îlots ont déjà eu lieu en 2022 et se poursuivront dans les prochaines années. L'ambition est de livrer un quartier transformé à horizon de 15 ans. Plus grande opération de renaturation en France, portée par Bordeaux Métropole, la ville de Mérignac et l'aménageur public La Fabrique de Bordeaux Métropole (La Fab), cette opération « Penser la ville, panser les sols » a été lauréate en mars 2022 du Programme National d'Investissements d'Avenir.

Découvrir le projet en image sur le site de lafab-bm.fr

J'ai 10 ans !

Le pont Chaban-Delmas fête cette année ses 10 ans

Les piles culminent
à 77 m de haut

LE PONT MESURE
433 M DE LONG
sans les rampes d'accès

Feu d'artifice lors du week-end inaugural du pont Jacques-Chaban-Delmas en mars 2013

Plus grand
**PONT LEVANT
D'EUROPE**

La travée mesure
117 m de long
et pèse 2 500
tonnes.
Elle se lève
à 53 m au-dessus
de la Garonne
en seulement
11 min.

837
levées en 10 ans

40
câbles
assurent le système
de levage

30 000 
véhicules par jour

3 000 
cyclistes par jour



Des promenades toutes bêtes !

Ferme des iris, à Lormont

ET SI ON SE RECONNECTAIT AU VIVANT LE TEMPS D'UNE BALADE AUPRÈS DES ANIMAUX ? EN PLUS DE SES ESPACES NATURELS, LA MÉTROPOLE COMPTE PLUSIEURS PARCS ET FERMES PERMETTANT CETTE RENCONTRE, TOUT EN APPRENANT MILLE ET UNE CHOSES SUR NOS AMIS À POILS, À PLUMES OU À ÉCAILLES.

Ce n'est pas pour rien qu'ils sont de plus en plus plébiscités dans le cadre de soins thérapeutiques. Les animaux possèdent cet extraordinaire pouvoir de procurer bien-être et réconfort, par leur seule présence et la simplicité des interactions avec eux. « Quand on met des enfants ou des personnes âgées ou handicapées en présence d'animaux, qu'ils peuvent les toucher, les brosser, les nourrir, les porter, beaucoup s'ouvrent et sourient », assure Alex Vinci, médiateur à la ferme pédagogique des Iris (Lormont). Saida, animatrice, le constate elle aussi chaque mois, en emmenant un groupe d'enfants de La Benaugue à la ferme pédagogique de Bordeaux-Lac. « Ils sont tout de suite joyeux et entretiennent naturellement un rapport sain et bienveillant avec l'animal, raconte-t-elle. Ce sont des moments privilégiés dont certains me reparlent des années après. » À 38 ans, Chloé a beau n'être plus une enfant, elle aussi affirme avoir « plaisir à se reconnecter avec la vie animale ». Pour cette femme croisée devant

« Se reconnecter au vivant »

l'enclos des ânes du parc Bordelais, cette présence des bêtes en ville est importante car elle « permet de créer un lien affectif ».

« Si on parle ensuite aux enfants de les protéger, ils y seront plus sensibles », pense-t-elle. Pour

ne pas se priver de tels instants, la métropole bordelaise offre plusieurs opportunités, la plupart en accès libre et gratuit.

Un zoo et deux parcs animaliers

Quand on pense animaux, les **zoos** viennent souvent en premier à l'esprit. Il faut dire que celui de **Bordeaux-Pessac** a de quoi séduire, avec sa cinquantaine d'espèces différentes, venant des quatre coins du monde, et ses spécimens rares ou fascinants comme d'impressionnants tigres blancs ou d'adorables pandas roux. Ces dernières années, il a été par ailleurs repensé pour offrir davantage d'interactions entre animaux et visiteurs,



Zoo de Pessac



© C. Barbier - Bordeaux Métropole

Parc René-Canivenc, à Gradignan

avec notamment trois enclos dans lesquels il est possible de pénétrer (lémuriens, loriquets et la ferme). Ce n'est cependant pas le seul parc animalier de la métropole qui en compte deux autres : le **parc Bordelais**, déjà cité, et le **parc René Canivenc, à Gradignan**.

Moins dépaysants il est vrai, ils méritent pourtant le détour. Vous pourrez y découvrir en effet des dizaines d'espèces locales qui ont bien failli disparaître et que le Conservatoire des races aquitaines tente de préserver : vaches, chevaux et poneys landais, vaches marines bordelaises, ânes et chèvres des Pyrénées, moutons des landes de Gascogne, poules et dindes Gascogne, etc. Dans le parc René Canivenc, des cerfs, daims et, pour une touche d'exotisme, des wallabies d'Australie, sont également présents, ainsi que, à l'intérieur de la Maison de la nature, des aquariums donnant à voir les poissons de nos rivières. Le tout accompagné d'informations précieuses pour mieux connaître ces espèces.

Zoo de Bordeaux Pessac :

3 chemin du Transvaal, Pessac,
www.zoo-bordeaux-pessac.com.
Entrées : 13 à 18 €

Parc bordelais :

rue du Bocage, Bordeaux.
Entrée gratuite de 7h à 20h
(21h du 1^{er} juin au 31 août).

Parc René Canivenc :

53 rue du Moulineau, Gradignan.
Entrée gratuite de 8h au coucher du soleil pour le parc et du lundi au vendredi (10h-12h, 14h-17h) et dimanche (15h-19h) pour la Maison de la nature.

Les fermes pédagogiques

La métropole compte également plusieurs fermes pédagogiques dont les deux citées précédemment qui sont ouvertes au grand public. Installée par la **Ville de Lormont**, celle **des Iris** accueille ânes et poneys, chèvres et brebis, cochons, lapins, cochons d'Inde et différents oiseaux de basse-cour. Là aussi, des panneaux explicatifs ont été posés, et les informations données sont aussi ludiques qu'intelligentes. On y apprend par exemple que, dans de nombreux pays, des « îles aux lapins » ont existé pour servir de réserve de viande ou qu'un cochon est un animal non seulement propre et intelligent, mais aussi capable de blagues !

Existant depuis plus de 40 ans, **la ferme pédagogique du centre d'animation Bordeaux-Lac** constitue un autre coin de campagne étonnant où, au pied des Aubiers, gambadent vache, truie, âne, poneys, boucs et chèvres, bélier et brebis, lapins et gallinacées. « Dans cette société où nous nous sommes beaucoup éloignés du vivant, il reste peu d'endroits où on peut avoir ce contact, se féliciter sa responsable, Bérénice Simonneau. Les fermes pédagogiques permettent de faire le lien entre l'animal qu'on élève et celui qu'on mange, de comprendre comment éclosent les œufs, quand une vache produit du lait, pourquoi on tond les moutons. » « Avant de venir, je n'étais jamais allée dans une ferme et ne pensais pas que c'était comme cela, que cela demandait autant de travail », témoigne en effet Séréna, 10 ans. Depuis, elle revient aussi souvent que possible expliquant, avec une conscience écologique précoce, vouloir « en profiter parce que la faune disparaît de plus en plus ».

Ferme pédagogique des Iris :

13 rue Saint-Cricq, Lormont.
Entrée libre et gratuite de 8h à 20h.

Ferme pédagogique :

rue du Petit Miot, Bordeaux.
Entrée libre et gratuite
du lundi au jeudi de 9h à 12h et de 14h à 18h,
le vendredi après-midi de 14h à 18h
et le samedi de 11h à 18h.

L'écopastoralisme et l'élevage

Grâce encore au Conservatoire des races aquitaines et au soutien des collectivités territoriales, l'écopastoralisme permet aussi aujourd'hui la réintroduction de l'animal en ville, en confiant l'entretien des espaces naturels à des animaux herbivores pour réduire l'usage de désherbants, fertiliser les sols, préserver la biodiversité. C'est ainsi que des vaches marines landaises ou bordelaises et des poneys landais entretiennent la Réserve naturelle des marais de Bruges, le Parc Floral de Bordeaux ou encore le Parc cimetière d'Artigues-près-Bordeaux. Sur le parc des côteaux, rive droite, c'est une trentaine de brebis landaises qui pâturent depuis 2019. Pour voir le troupeau et sa bergère, Suzanne Lefort, direction les parcs Panoramis et Rozon de Bassins jusqu'à la mi-mai, l'Oasis de Lormont-Carriet jusqu'à fin mai, le bassin de rétention du quartier Libération à Floirac, puis le Cypressat jusqu'à fin juin.

Et pour finir ce tour, ne pas oublier non plus les éleveurs du territoire. En vous rendant directement dans une ferme pour vos achats de viande et produits laitiers, vous pourrez non seulement manger local et soutenir les agriculteurs de la métropole, mais aussi voir leurs installations et troupeaux. Plusieurs pratiquent ce mode de vente, comme **la Fromagerie de Majolan** (Blanquefort, mais dont le troupeau part en estive en juin), **les fermes de Baugé** (Villenave-d'Ornon), **Fourcade** (Bruges) ou **Tartifume** (Pessac). Cette dernière propose également, pour des groupes de 5 à 15 personnes, des ateliers de barattage (100 euros) ou des visites de l'exploitation, directement (6 € par personne) ou en partenariat avec le kiosque Culture et Tourisme de Pessac (18 avril, 18 juillet et 31 octobre). Autres rendez-vous à noter : les 48h de l'agriculture, qui auront lieu les 29 et 30 avril, et la Fête de la nature, du 24 au 29 mai. À vos agendas !

Aller plus loin

- les animations du Parc des Jalles sur bxmet.ro/parc-des-jalles
- le programme des 48h de l'agriculture sur les48h.com

- la fête de la nature sur bordeaux-metropole.fr/Agenda/Fete-de-la-Nature-2023

Ambarès-et-Lagrave

en partenariat avec différentes associations ambarésiennes, organise la **1^{re} édition des marchés gourmands**, l'événement festif qui met à l'honneur les circuits courts. Rendez-vous les jeudis 25 mai, 1^{er} juin, 8 juin et 15 juin de 18h à 22h sur la place Raoul Gazillon (Chemin de la Vie). Ces marchés gourmands rassembleront des producteurs régionaux, l'occasion de promouvoir l'alimentation saine et de soutenir la filière locale. Des soirées conviviales et familiales avec de la musique live!

Plus d'infos : ambaresetlagrave.fr ou 05 56 77 34 70

Ambès

La commune d'**Ambès** vous donne rendez-vous le samedi 3 juin à la halte nautique pour son incontournable **Fête de l'eau** à partir de 10h30. Afin de mettre à l'honneur la Dordogne, la ville propose de nombreuses activités aquatiques pour les petits et les grands tout au long de la journée! Événement gratuit et ouvert à tous! Restauration sur place (sur réservation au 06 10 50 37 49).

Plus d'infos : villeambes.fr

Questionnaires, temps d'échange et de médiation, ateliers collaboratifs... Afin d'impliquer l'ensemble de la population dans le projet de requalification urbaine de la place du centre-bourg,

la ville d'Artigues-près-Bordeaux

conduit actuellement, en partenariat avec Bordeaux Métropole, **une opération d'urbanisme tactique : un projet citoyen, participatif et éphémère**. Rendez-vous le 23 juin au soir, à l'occasion d'un événement festif de clôture, pour découvrir les résultats de cette ambitieuse démarche!

Plus d'infos : artigues-pres-bordeaux.fr



Retrouvez les événements
des 28 communes sur
bxmet.ro/agenda

Du 23 mai au 3 juin,

Bassens fête la nature

avec des ateliers autour des plantes pour les scolaires, une journée d'animation dédiée aux seniors et une journée tout public qui sera l'occasion de « faire » la nature : création de mini-potagers et de jardinières à plantes grasses en matériaux de récupération ou recyclés... L'événement sera clôturé par la projection du film *Animal* de Cyril Dion (2021), suivie d'un débat.

Plus d'infos : ville-bassens.fr ou 05 57 80 81 78

La Fête de la Morue à

Bègles

revient pour la 27^e édition, les 2, 3 et 4 juin. Placée sous le thème de l'Espagne, la fête s'installe cette année au cœur de la ville. Durant ces trois jours, concerts, animations et dégustations seront au rendez-vous pour célébrer la gastronomie et le passé morutier de Bègles. Venez nombreux déguster des plats à base de morue et assister aux festivités gratuites!

Plus d'infos : fetedelamorue.mairie-begles.fr

C'est le retour à

Blanquefort

de l'incontournable festival **Échappée Belle** à destination des jeunes et des familles. Nouvelle édition = nouveaux artistes et autant de surprises à découvrir du 1^{er} au 4 juin. Au programme de cette édition 2023, de la légèreté, des rires, des bons moments et surtout des spectacles, de la danse, du théâtre, de la musique... le tout dans une ambiance festive au cœur du parc de Fongravey.

Plus d'infos : carrecolonnes.fr

En 2023,

Bordeaux

célèbre **les 50 ans du Capc**, musée d'art contemporain. Toujours en quête de pratiques artistiques novatrices en prise avec les enjeux de leur époque, le Capc déploie une activité dense et ininterrompue d'expositions, de performances et de projets de médiation. Au programme cette année : des événements, une publication et une exposition d'envergure de l'invitée d'honneur de cette année anniversaire, l'artiste Kapwani Kiwanga. Rendez-vous en juin et en septembre pour les temps forts des festivités.

Plus d'infos : capc-bordeaux.fr

Bouliac

La Ville de

vous invite à contempler les œuvres de **Carole Jeulin** du 12 au 14 mai au centre culturel François Mauriac.

Carole Jeulin explore des thèmes liés à l'enfance, au regard des femmes sur leurs conditions, au questionnement ouvert de l'humanité et aux visages témoins du temps. Ses compositions vivifiantes sont créées par la maîtrise de techniques mixtes et la valorisation « pluri-elle », de tissus, papier acrylique, encre de Chine, pigments et pastel. Une artiste affranchie...

Plus d'infos : ville-bouliac.fr

La 9^e édition du semi-marathon des Jalles

se tiendra le dimanche 25 juin à

Bruges

avec ses traditionnelles courses traversant le cadre exceptionnel du parc naturel et agricole des Jalles. Le semi-marathon, la Virée des Jalles (10 km), la Course des entreprises, la Petite Virée et la randonnée pédestre rassemblent chaque année près de 1 000 sportifs, permettant à chacune et chacun de participer, quel que soit son niveau. Les inscriptions sont ouvertes via le site officiel.

Plus d'info : semimarathondesjalles.fr

Samedi 3 juin à

Carbon-Blanc

rendez-vous pour la 5^e édition du festival **Du Rock Mon Pote** de 12h à minuit dans le parc Favols! Au programme, du rock et encore du rock avec la scène locale et française : Multiplication, les Spindizzy, les Here[in], les Sour Eyes, les Do Hit Again, les Sexy Metro Driver et enfin Origine. En clôture la tête d'affiche Mohovivi, ex Trust sera de la partie. Venez vibrer aux sons des guitares électriques! Buvette et restauration sur place.

Plus d'infos : durockmonpote.com ou 06 82 35 85 13 ou durockmonpote@orange.fr

Balades contées, chasse au trésor, animations musicales : c'est dans un cadre bucolique et un esprit guinguette que le parc du Cypressat de

Cenon

accueille la **Fête du Cypressat « du vin au vert »**.

Soirée en plein air autour de dégustations de crus de la Connétablie de Guyenne, la Fête du Cypressat vous donne rendez-vous vendredi 16 juin, dès 19h.

Entrée gratuite - consommations payantes.

Plus d'infos : cenon.fr

L'art prend racine à

Eysines

avec la seconde édition du festival **Land'Art Fertiles**, du 7 juillet au 31 août. Les artistes invités auront carte blanche pour créer un parcours d'œuvres végétales disséminées à travers les bois et parcs de la ville. Un rendez-vous mêlant ateliers, rencontres, balades, expositions, création artistique avec les habitants qui invite petits et grands à découvrir l'art contemporain en pleine nature et à porter un regard nouveau sur leur environnement.

Plus d'infos : eysines.fr

Floirac

En septembre 2022,

a créé la première **réserve communale de sécurité civile** de Bordeaux Métropole. La mise en place de cette réserve offre à la commune un moyen complémentaire d'appui aux services de sécurité et d'aide à la population.

Elle est composée de Floiracaises et Floiracais, majeurs et volontaires bénévoles appelés à être mobilisés par la Ville en cas d'événement majeur : soutien aux populations, préparation à la gestion de crise... Un engagement solidaire, à la portée de tous.

Plus d'infos : ville-floirac33.fr

Alors que la Maison de la Nature va allègrement fêter ses 45 ans, la Ville de

Gradignan

poursuit son objectif d'acquisition de 30 hectares d'espaces naturels en préparant **l'ouverture au public d'une nouvelle parcelle** de 6 hectares sur le domaine de Lahouneau (proche de l'échangeur 16). Accolé au bois de Cotor, ce terrain désormais public pourra accueillir joggeurs, promeneurs et amoureux de la nature (après aménagement et mise en sécurité) à l'horizon 2024.

Plus d'infos : gradignan.fr

> **La suite de l'actualité des communes de Bordeaux Métropole dans le prochain numéro.**

Pour rappel, les communes prennent la parole chacune à leur tour : les 14 premières de l'alphabet sur un numéro et les 14 autres sur le suivant.

culture & loisirs

Printemps des Parenthèses

Saint-Louis-de-Montferrand - jusqu'au 21 juin

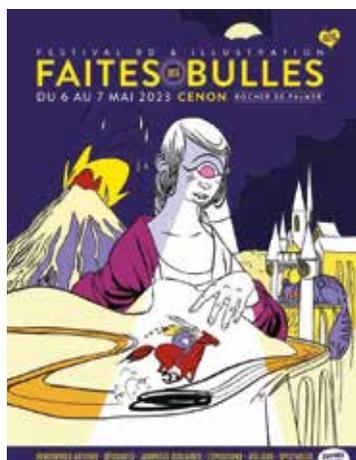
Animations culturelles, ateliers écoresponsables... au cœur d'espaces naturels aménagés.

Faites des Bulles

Cenon - du 6 au 7 mai

22^e édition du festival de la bande dessinée et de l'illustration, sur le thème de l'aventure!

faitesdesbulles-garonne.fr



Foire internationale de Bordeaux

Bordeaux - du 13 au 21 mai

Gastronomie, artisanat, innovation... la 100^e foire internationale de Bordeaux réunit tous les savoir-faire du territoire néo-aquitain.

foiredebordeaux.com

événement

Entreprendre, c'est possible!

Métropole - du 30 mai au 9 juin

L'Adie vous accompagne dans la création d'entreprise avec des ateliers gratuits.

adie.org



Le Haillan Chanté

Le Haillan - du 6 au 10 juin

Concerts en plein air, apéros-concerts gratuits dans un cadre festif et convivial!

lentrepot-lehaillan.com

Vibre! Le Festival des Quatuors à Cordes

Métropole et Médoc - du 26 mai au 11 juin

Vibrez au rythme des concerts et ateliers autour de l'univers du quatuor à cordes.

vibrefestival.com

Relâche

Bordeaux - à partir du 31 mai

Les concerts en plein air viennent animer vos quartiers tout l'été!

relache.fr

Échappée belle

Blanquefort - du 1^{er} au 4 juin

Légèreté, rires, spectacles... dans une ambiance festive au cœur du parc de Fongravey.

carrecolannes.fr

Festival ODP Talence

Talence - du 8 au 11 juin

Concerts, village gourmand et activités ludiques pour découvrir le monde des soldats du feu!

festival-odp.com

Festival chahuts

Bordeaux - du 7 au 17 juin

Conteurs, chanteurs et autres comédiens s'enchaînent lors de ce 32^e festival des arts de la parole.

chahuts.net

Festival Pulsations

Métropole - du 15 au 30 juin

Un espace de libertés où les musiques et créations s'entremêlent autour du répertoire classique.

pulsations-bordeaux.com

Bordeaux fête le vin

Bordeaux - du 22 au 25 juin

Sur les quais de Bordeaux, un programme riche en dégustations, expériences et émotions!

bordeaux-fete-le-vin.com

Paul Abadie, un architecte au service du sacré

Bordeaux - jusqu'au 23 juin

Découvrez l'œuvre de Paul Abadie, architecte du XIX^e siècle, avec l'exposition des Archives de Bordeaux Métropole.

archives.bordeaux-metropole.fr

Festival Hauts de Garonne

Métropole - du 30 juin au 7 juillet

Retour du festival itinérant dans les parcs de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont!

lerocherdepalmer.fr

INSITU / Lire le monde, lire ma ville

Métropole - 1^{er} et 2 juillet

Des comédiens mettent en voix des extraits de textes d'auteurs étrangers, dans des lieux insolites...

lettresdumonde33.com

Jalles House Rock

Saint-Médard-en-Jalles - du 6 au 9 juillet

Retour du festival rock et pop mêlant groupes locaux et artistes de renommée internationale!

jalleshouserock.fr

sport

Triathlon de Bordeaux

Bordeaux - 17 et 18 juin

Débutants ou confirmés, venez vivre l'expérience triathlon lors de ce week-end convivial et sportif!

triathlondebordeaux.com



Broyez vos déchets

Avec le broyage, réduisez le volume de vos déchets de jardin en les transformant en paillage ou compostage. Pour faire des économies, Bordeaux Métropole vous aide à l'achat d'un broyeur partagé avec vos voisins, vos amis, votre famille...

bxmet.ro/broyage

Vos démarches d'urbanisme en ligne

Professionnels et particuliers, il est possible de déposer votre permis de construire ou votre déclaration de travaux en ligne.

bxmet.ro/urbanisme

Transports

> **TBM, Transports Bordeaux Métropole :**

Conseils, infos trafic, horaires, tarifs...

Tout le réseau TBM sur

infotbm.com ou 05 57 57 88 88

> **V³, V⁺ et V³ électrique**, le vélo en libre-service de Bordeaux Métropole : géolocalisation des stations, disponibilité des vélos... vcub.fr ou **09 69 39 03 03** (Numéro Cristal non surtaxé)

> **Bat³, le bateau de Bordeaux Métropole :**

2 navettes fluviales desservent 5 escales en connexion avec le réseau TBM.

infotbm.com



Participez !

Actuellement :

Franchir le coteau de Bouliac à pied et à vélo

Participez ! toutes vos idées sont les bienvenues pour aider la Ville de Bouliac et Bordeaux Métropole à prévoir les aménagements les plus pertinents.

Rubrique : Déplacements

Retrouvez l'ensemble des concertations en cours sur participation.bordeaux-metropole.fr

Donnez votre avis

Le Journal de Bordeaux Métropole est distribué dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération et dans les 28 mairies.

Vous ne le recevez pas ?

Vous souhaitez nous faire part de remarques ?

Appelez le 05 56 93 65 97

ou écrivez-nous :

> **en complétant le formulaire**

à l'adresse suivante :

bxmet.ro/ecrire-au-journal

> **par courrier :**

Le Journal de Bordeaux Métropole
Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Suivez le Conseil de Métropole

Prochaines dates :

26 mai et 30 juin.

En direct sur :

bxmet.ro/seances-du-conseil

Se balader

Découvrez les espaces naturels et patrimoniaux majeurs de l'agglomération bordelaise via des balades accessibles à tous et proches des transports en commun.

bxmet.ro/GR

Bordeaux Métropole connectée

Pour suivre l'actualité de Bordeaux Métropole sur les réseaux sociaux :

facebook.com/bordeauxmetropole

twitter.com/bxmetro

instagram.com/bordeauxmetropole

S'abonner à la newsletter « Info Lettre Bordeaux Métropole », bulletin d'information bimensuel
bxmet.ro/newsletter

Contactez Bordeaux Métropole

Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux Cedex

Ouvert de 8h30 à 17h

Standard : 05 56 99 84 84

bordeaux-metropole.fr

• Poser vos questions, commander une publication ou déposer une candidature spontanée : bxmet.ro/contact

• Marchés publics : marchespublics@bordeaux-metropole.fr

LA PAROLE AUX GROUPES POLITIQUES

**Place
d'expression
des groupes
politiques
du Conseil
de Bordeaux
Métropole.**

Groupe des Élus Socialistes et apparentés

Vivre la Métropole

En lançant la démarche « Métropole à Vivre », nous avons voulu, dans un contexte de bouleversements sociaux, de changements des attentes des habitants, et d'évolutions fortes des contraintes réglementaires (comme le Zéro Artificialisation Nette ou la Zone à Faibles Émissions), faire un pas de côté et prendre le temps du recul et de la réflexion pour proposer un espace d'échange et de discussion sur le devenir de la métropole.

Notre objectif c'est bien de confronter nos idées, nos modes de fonctionnement aux réflexions et recherches des urbanistes, des philosophes, des sociologues, pour aller chercher de nouvelles solutions adaptées aux enjeux climatiques, au vieillissement de la population, et aux évolutions de notre rapport au travail. Mais il s'agira aussi de valoriser les initiatives locales, d'identifier les bonnes pratiques déjà à l'œuvre dans nos territoires et de déployer les expérimentations qui ont fait leurs preuves.

La démarche « Métropole à Vivre » propose trois grandes séquences avec des conférences grand public autour de spécialistes, des ateliers thématiques professionnels et des balades urbaines. Au bout de ce parcours de réflexion, qui va s'étendre sur toute l'année 2023, nous allons écrire un manifeste, riche de l'apport des acteurs mobilisés dans l'action citoyenne, économique, associative et de service public. L'objet est d'adapter nos façons de faire la ville aux changements de contexte.

Notre rôle d'élu.e s'inscrit dans votre quotidien, mais il est aussi d'anticiper les conséquences de nos choix et de continuellement renouveler nos manières de faire pour garder la maîtrise collective de notre destin.

Mieux se déplacer, expérimenter un territoire plus social et écologique, rassembler les métropolitains et inventer de nouvelles coopérations avec les territoires voisins, remettre de l'intelligence et de la prospective dans nos politiques publiques... La « Métropole à vivre » est un engagement, celui de nous permettre de répondre à l'évolution démographique tout en maintenant le cadre de vie agréable des habitants d'aujourd'hui.

Groupe Écologie et solidarités

Climat : le choix des politiques responsables

Le GIEC vient d'achever un cycle de 8 ans de travaux qui résume l'état de la science sur le dérèglement climatique.

Les conclusions sont édifiantes : les politiques actuelles nous mènent droit vers un monde incertain et invivable pour de nombreuses personnes.

Pour la première fois, le GIEC dresse les solutions à déployer. Toutes reposent sur une action politique forte, axée sur la justice sociale, la lutte contre l'accumulation des richesses et le devoir de solidarité des pays riches envers les pays en voie de développement.

Parmi les outils les plus efficaces pour réduire nos émissions de CO2, on retrouve le développement massif des énergies renouvelables, la protection des espaces naturels, la sortie des énergies fossiles ou encore la performance énergétique du bâti. Des solutions au cœur de la politique que nous menons depuis trois ans (retrouvez les bilans annuels sur notre site). D'ici 2026, plus d'1,5 milliards d'euros auront été mobilisés pour remettre notre métropole sur la bonne trajectoire.

Pour autant, nous serons encore loin d'avoir atteint les objectifs qui s'imposent à nous pour 2050 : atteindre la neutralité carbone à l'échelle de la métropole.

Cela signifie que nous devons continuer à placer l'écologie au cœur de chacune de nos politiques, et particulièrement, continuer à questionner l'impact des grands projets de territoire.

L'heure est aux choix politiques rationnels, responsables et, s'il le faut, courageux. Alors que la communauté scientifique mondiale implore le monde politique d'aligner son action sur les objectifs climatiques, aucun secteur, aucun projet ne peut désormais se dire « l'écologie, ce n'est pas mon affaire. »

En début de mandat, notre majorité s'est engagée à ce que « les réponses à l'urgence écologique et sociale constituent le fil de l'ensemble des politiques métropolitaines. » Nous travaillons d'arrachepied pour que cet engagement soit tenu.

L'actu des élu.e.s écologistes sur : ecologistesbordeauxmetropole.fr

Groupe Communiste

Redonnons la parole au peuple!

Depuis le 19 janvier notre pays connaît une mobilisation importante, historique, contre la réforme des retraites. Si cette réforme était appliquée, elle constituerait pour toutes et tous un recul social sans précédent avec des conséquences graves sur la vie quotidienne et la santé, notamment pour les agents du service public territorial qui consacrent leur temps à l'intérêt collectif et général.

Ce projet, particulièrement discriminant et défavorable aux femmes, n'est ni urgent, ni efficacement économique. Le gouvernement ferait mieux par exemple d'instaurer l'égalité salariale entre les 2 sexes, cela ne serait que justice et assurerait 6 milliards € de cotisations sociales supplémentaires ou encore mettre à contribution les revenus financiers des entreprises (40 milliards € de cotisations).

L'utilisation faite du 49.3 par Mme Borne pose un sérieux coup au débat démocratique de nos institutions et à la représentation nationale. Nous vivons une crise politique nationale avec un gouvernement qui refuse de l'admettre et méprise la démocratie sociale et de la démocratie parlementaire. Dès le début les organisations syndicales ont été exemplaires. Elles ont multiplié les propositions alternatives à l'allongement de l'âge de départ, tendu la main au gouvernement et au Président, organisé des manifestations massives, exceptionnelles, joyeuses et déterminées.

Les parlementaires communistes du Sénat et de l'Assemblée nationale, ont montré par leur mobilisation et de nombreux amendements qu'une réforme progressiste des retraites était possible.

Nous demandons au gouvernement : retirer son projet de réforme et engager un grand débat national jusqu'à l'organisation d'un référendum.

Redonner la parole au peuple est la seule issue politique et démocratique permettant d'apaiser la situation.

La crise politique et sociale aiguë qu'affronte notre pays appelle une gauche porteuse d'espoir, affirmant l'exigence d'une Sécurité sociale du XXI^e siècle et s'engageant à rétablir la retraite à 60 ans.

Groupe Métropole Commune(s)

Point de non-retour?!

Pour la première fois de ce mandat, notre groupe, Métropole Commune(s), a voté CONTRE le budget présenté par la majorité verte-rose pour l'année 2023!

C'est un acte fort car après deux ans et demi de mandat, où nous avons laissé le bénéfice du doute à la nouvelle majorité en étant une opposition vigilante et productive, la situation à mi-mandat est très inquiétante et pourrait être un point de non-retour pour notre Métropole. Ce budget 2023 ne répond pas au défi de l'inflation et du pouvoir d'achat : aucune mesure exceptionnelle d'accompagnement pour nos habitants, nos entreprises et nos commerçants! De plus, dans les grands domaines de compétences de la Métropole, le bilan n'est pas brillant non plus comme dans le domaine économique, terrain d'affrontements idéologiques entre les verts et les socialistes, où seules avancent les subventions, plus emblématiques que structurantes, en faveur de l'économie sociale et solidaire.

Mais c'est surtout dans la mobilité que les inquiétudes sont les plus grandes. Après avoir arrêté unilatéralement tout développement du tram, aucune solution structurante n'est proposée pour répondre au mur qui nous attend en 2030. Le tout-vélo ou le projet gadget de téléphérique sont coûteux et ne répondront pas aux problématiques d'engorgement.

Malgré cette faible capacité à anticiper et investir dans l'avenir, les finances se dégradent : l'endettement est galopant, hypothéquant toute capacité d'investissement à compter de 2026. Comme ils le font dans les métropoles et villes qu'ils dirigent, les verts nous diront alors que le recours à l'impôt sera la seule solution et « qu'ils n'auront pas le choix ».

Les résultats de cette politique commencent, hélas, à se voir avec Bordeaux et sa Métropole qui reculent dans tous les classements des territoires les plus attractifs; à l'inverse, Bordeaux et sa Métropole atteignent les sommets des classements peu enviables, telles que sa 1^{re} place des Métropoles les plus embouteillées (hors Paris)!

Il y a maintenant urgence à changer de cap!

Groupe Renouveau Bordeaux Métropole

Nous n'y arriverons pas sans cohérence et sans méthode

Les girondins subissent les préjudices d'une planification territoriale qui a manqué de vision en figeant la Métropole de Bordeaux dans le périmètre de ses 28 communes. Issue de la CUB créée en 1968, notre Métropole mène des politiques publiques inadaptées à l'étalement urbain dépassant largement ses frontières géographiques.

Ce constat n'est malheureusement pas prêt de changer pour plusieurs raisons.

En premier lieu, les programmations de logements neufs sur notre Métropole ont été divisées par deux depuis 2018. Cette tendance à la baisse se confirme d'année en année sur le logement social où la programmation n'atteint pas l'objectif légal de 3 000 logements par an.

D'autre part, pour réussir en matière de mobilité, nous avons besoin de travailler le maillage des transports à l'échelle du département en mutualisant les moyens dans un syndicat dédié et de fédérer tous les acteurs dans une démarche ouverte et transpartisane.

Nous rappelons que notre groupe est le seul de la minorité à avoir voté en faveur du schéma des mobilités métropolitain prônant l'accélération des mobilités douces et des solutions de transports en commun. Néanmoins l'aménagement de notre département avec la concentration des emplois dans notre Métropole nous oblige à porter une vision à long terme sur le volet routier également. Il s'agit de projets d'infrastructures mais aussi de transformation des usages. C'est ainsi, grâce aux travaux du groupe Rode, que nous pouvons expérimenter une voie réservée sur l'A10 pour les cars, utiliser la bande d'arrêt d'urgence de la rocade pour les bus, interdire aux camions de doubler sur une grande partie de la rocade.

Mais pour porter une stratégie pérenne en matière de logements ou de mobilités, il faut un exécutif métropolitain capable de mettre en œuvre un projet commun. Or, comme sur les sujets d'attractivité, la majorité PS et EELV montre des désaccords profonds.

Sans cohérence, ni méthode, cette majorité apparaît dès lors en incapacité de porter des projets d'avenir pour notre Métropole et ses habitants.



MÉTROPOLE À VIVRE

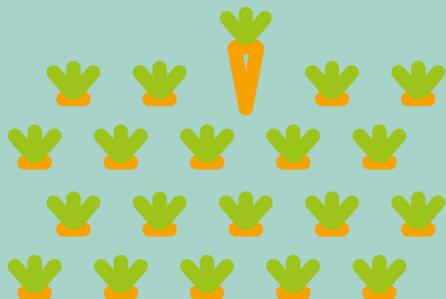
CONFÉRENCES

PODCASTS

ATELIERS

EXPÉRIMENTATIONS

Des rendez-vous pour imaginer la métropole de demain. Défi climatique, accès au logement, à l'emploi, déplacements, espaces publics... quelles innovations au service du bien vivre ensemble ?



CONFÉRENCE

#4. Quels nouveaux modèles de société s'inventent au cœur des métropoles ?

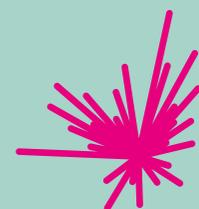
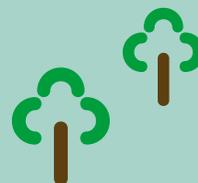
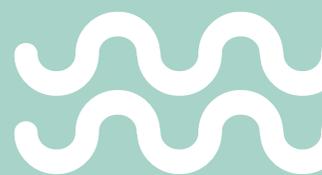
le 22 juin de 18h30 à 20h30

Rocher de Palmer, 1 rue Aristide Briand
à Cenon



EN SAVOIR PLUS

www.bordeaux-metropole.fr



BORDEAUX
MÉTROPOLE